



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 300

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 3 aprilie 2018

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
Decizia nr. 766 din 28 noiembrie 2017 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	2-3	333. — Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006)	6-10
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		1.704. — Ordin al ministrului finanțelor publice privind prospectele de emisiune a certificatelor de trezorerie cu discount și a obligațiunilor de stat de tip benchmark aferente lunii aprilie 2018	11-13
155. — Hotărâre pentru aprobarea amendamentului convenit prin schimb de scrisori, semnate la București la 6 noiembrie 2017 și la Paris la 15 noiembrie 2017, între Guvernul României și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, la Acordul-cadru de împrumut F/P 1.579 (2006) dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 7 septembrie 2007 și la Paris la 25 septembrie 2007, precum și pentru modificarea art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 163/2008 pentru aprobarea Acordului-cadru de împrumut F/P 1.579 (2006) dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 7 septembrie 2007 și la Paris la 25 septembrie 2007	4-5	1.731. — Ordin al ministrului finanțelor publice privind completarea Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 86/2005 pentru reglementarea datei plății salariilor la instituțiile publice și pentru stabilirea unor măsuri pentru plata salariilor aferente lunii martie 2018	14-15
		1.747. — Ordin al ministrului finanțelor publice privind stabilirea unor măsuri pentru plata salariilor aferente lunii martie 2018	15-16
		★	
		Rectificări	16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 766**

din 28 noiembrie 2017

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Valer Dorneanu	— președinte
Marian Enache	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Simona-Maya Teodoroiu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Benke Károly	— magistrat-asistent-șef

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Liviu Drăgănescu.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, excepție ridicată de Societatea Fidascom Impex — S.R.L. din București în Dosarul nr. 5.456/300/2016 al Judecătoriei Sector 2 București — Secția civilă și care constituie obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.846D/2016.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate, apreciind că nu există nicio contradicție între art. 11 și 12 din Legea nr. 38/2003. În acest sens, se arată că primul text reglementează cu privire la documentele necesare emiterii autorizației de transport, în timp cel de-al doilea stabilește documentele ce trebuie prezentate împreună cu autorizația anterferită. Prin urmare, se susține că textul este clar pentru destinatarii săi, fiind, în același timp, precis și previzibil, drept pentru care nu se poate reține încălcarea principiului securității juridice.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 19 septembrie 2016, pronunțată în Dosarul nr. 5.456/300/2016, **Judecătoria Sector 2 București — Secția civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 12 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, excepție ridicată de Societatea Fidascom Impex — S.R.L. din București într-o cauză având ca obiect soluționarea unei plângeri formulate împotriva unui proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, emis, în temeiul art. 12 alin. (2) din Legea nr. 38/2003, pentru neprezentarea autorizației taxi, a contractului de dispecerizare, a poliței suplimentare de persoane și bagaje, precum și a certificatului profesional de pregătire profesională.

5. **În motivarea excepției de neconstituționalitate** se arată că, potrivit principiilor generale de drept civil, aplicabile, deopotrivă, actelor administrative, valabilitatea unui act juridic, în ceea ce privește condițiile de legalitate și oportunitate necesare pentru existența sa valabilă, se analizează la momentul încheierii, respectiv emiterii sale. Or, atât timp cât autorizația taxi a fost emisă cu respectarea dispozițiilor legale prevăzute de art. 11 din Legea nr. 38/2003, valabilitatea acesteia nu poate fi afectată de o condiție rezolutivă, aceasta fiind incompatibilă cu principiul irevocabilității actelor administrative individuale care au intrat în circuitul civil și au produs efecte juridice, principiu consacrat în materia dreptului administrativ.

6. Se arată că, în ipoteza în care, pe parcursul perioadei de valabilitate, nu mai sunt îndeplinite condițiile ce au stat la baza emiterii autorizației, autoritatea emitentă are la dispoziție posibilitatea „abrogării” actului, însă, pentru a dispune această măsură trebuie să aibă în vedere condițiile cerute de lege pentru emiterea sa valabilă, și nu alte condiții, întrucât documentele cerute pentru emiteria autorizației de art. 11 din lege sunt altele decât cele necesare pentru „valabilitatea” acesteia, astfel cum acestea sunt stabilite prin art. 12 din aceeași lege.

7. **Judecătoria Sector 2 București — Secția civilă** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

8. Se arată că impunerea prezentării și implicit a deținerii unor documente suplimentare, în absența cărora se reține autorizația taxi, cu posibilitatea managerului de transport în regim de taxi și închiriere de a face dovada existenței și valabilității documentelor respective în maximum 30 de zile, sub condiția retragerii autorizației taxi sau a copieii conforme, odată cu ecusoanele, nu încalcă principiul securității juridice consacrat de art. 1 alin. (5) din Constituție.

9. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

10. **Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, se arată de textul legal criticat este suficient de clar pentru destinatarii acestuia, iar obiectul său de reglementare este precis și previzibil, acesta privind valabilitatea autorizației de taxi și documentele care o însoțesc.

11. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

12. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

13. **Obiectul excepției de neconstituționalitate**, astfel cum a fost formulat, îl reprezintă prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003. În realitate, autorul excepției de neconstituționalitate critică faptul că valabilitatea autorizației taxi este condiționată de prezența ecusoanelor și a documentelor enumerate la alin. (1) al art. 12 din lege, drept pentru care Curtea reține că obiect al excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 12 alin. (1) și (2) din lege, care au următorul conținut:

„(1) *Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:*

a) *certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;*

b) *copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;*

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;

h) alte documente stabilite prin prezenta lege.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective”.

14. În opinia autorului excepției de neconstituționalitate, prevederile legale criticate contravin dispozițiilor constituționale cuprinse în art. 1 alin. (5) privind securitatea juridică.

15. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că autorul acesteia susține, în esență, că un act administrativ este valabil emis dacă respectă cerințele prevăzute de lege la data emiterii sale, drept pentru care încetarea valabilității acestuia are loc fie prin expirarea perioadei pentru care a fost acordat, fie pentru neconformitatea sa ulterioară în raport cu cerințele în considerarea cărora a fost emis. În consecință, se apreciază că dispozițiile legale criticate, reglementând încetarea valabilității autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, în raport cu alte condiții care nu trebuiau a fi avute în vedere la data emiterii sale, încalcă cerințele de calitate a legii, parte a securității juridice, prevăzute de art. 1 alin. (5) din Constituție.

16. Cu privire la critica de neconstituționalitate formulată, Curtea constată că serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere sunt servicii de utilitate publică [art. 2 alin. (1) din lege]. Legiuitorul a condiționat acordarea și prelungirea autorizațiilor de taxi de îndeplinirea anumitor condiții prevăzute expres de art. 11 alin. (1) și (5) din lege (condiții de validitate), iar valabilitatea acestora, în sens de executare/exercitare a dreptului de a presta serviciul de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, a condiționat-o de deținerea anumitor înscrisuri în legătură directă cu serviciul de taximetrie prestat. Aceste înscrisuri atestă, pe de o parte, că transportul este realizat în condiții de siguranță și corectitudine, întrucât privesc atât starea autovehiculului și a aparatului de taxat, cât și pregătirea conducătorului acestuia, iar, pe de altă parte, că persoanele și bunurile sunt asigurate, în mod corespunzător, în cazul producerii vreunui eveniment rutier. Urmare a încălcării obligațiilor rezultate din eliberarea și/sau prelungirea autorizației de taxi, obligații prevăzute ca atare la

art. 12 alin. (1) din lege, autorizația de taxi se retrage de către autoritatea administrativă competentă.

17. Așadar, legiuitorul nu a condiționat validitatea actului administrativ de elemente exterioare acestuia, ci executarea sa, constând în exercitarea transportului în regim de taxi și în regim de închiriere. Prin urmare, prestarea acestui serviciu de utilitate publică este condiționată de deținerea autorizației de taxi, precum și de înscrisurile prevăzute de art. 12 alin. (1) din lege; în lipsa acestora, actul administrativ nu poate fi executat, astfel că dreptul de a presta serviciul de taxi nu poate fi exercitat.

18. Legiuitorul a recurs la o asemenea formulă redacțională a legii pentru că înscrisurile care atestă starea de funcționare a autovehiculului și a aparatului de taxat, pregătirea profesională a conducătorului auto sau polițele de asigurare încheiate se emit, în considerarea naturii lor, pe perioade mai scurte de timp față de autorizația de taxi. Emiterea acestor înscrisuri presupune, pe de o parte, un control riguros, periodic și la intervale de timp rezonabile a stării tehnice a autovehiculului și a aparatului de taxat, respectiv a pregătirii profesionale a conducătorului acestuia, iar, pe de altă parte, în cazul poliței de asigurare, legiuitorul a lăsat posibilitatea deținătorului autoturismului de a-și putea alege el însuși perioada pentru care încheie polița de asigurare, cu condiția ca, atunci când prestează serviciul de taxi, aceasta să fie încheiată și aflată în termenul de valabilitate. Astfel, Curtea reține că deținerea sau nedeținerea acestor înscrisuri nu pune în discuție validitatea actului administrativ, ci vizează executarea sa, legiuitorul sancționând exercitarea necorespunzătoare, în speță, a obligațiilor care decurg din acesta, prin reținerea/retragerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz.

19. Prin urmare, textul legal criticat nu afectează condițiile de validitate a actului administrativ avute în vedere la încheierea sa, acesta fiind emis cu respectarea legii, ci se referă, în mod exclusiv, la condițiile de valabilitate a acestuia, care vizează, în cazul de față, executarea actului administrativ, respectiv exercitarea dreptului de a presta serviciul de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în baza autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport. Neîndeplinirea în mod conform a condițiilor de exercitare a dreptului de a presta serviciul de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere atrage reținerea și retragerea acesteia, după caz; aceste sancțiuni nu pun în discuție legalitatea emiterii autorizației taxi/transport, după caz, ci neîndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor care derivă din deținerea acesteia.

20. Având în vedere cele expuse, Curtea constată că textul de lege este clar, precis și previzibil, respectând, astfel, cerințele de calitate a legii prevăzute de art. 1 alin. (5) din Constituție (cu privire la cerințele de calitate a legii, a se vedea Decizia nr. 1 din 10 ianuarie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 123 din 19 februarie 2014, paragrafele 223—231), astfel încât nu se poate reține încălcarea principiului securității juridice.

21. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Societatea Fidascom Impex — S.R.L. din București în Dosarul nr. 5.456/300/2016 al Judecătoriei Sector 2 București — Secția civilă și constată că dispozițiile art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Judecătoriei Sector 2 București — Secția civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 28 noiembrie 2017.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. VALER DORNEANU

Magistrat-asistent-șef,
Benke Károly

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

pentru aprobarea amendamentului convenit prin schimb de scrisori, semnate la București la 6 noiembrie 2017 și la Paris la 15 noiembrie 2017, între Guvernul României și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, la Acordul-cadru de împrumut F/P 1.579 (2006) dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 7 septembrie 2007 și la Paris la 25 septembrie 2007, precum și pentru modificarea art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 163/2008 pentru aprobarea Acordului-cadru de împrumut F/P 1.579 (2006) dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 7 septembrie 2007 și la Paris la 25 septembrie 2007

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 163/2008 pentru aprobarea Acordului-cadru de împrumut F/P 1.579 (2006) dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 7 septembrie 2007 și la Paris la 25 septembrie 2007, cu completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Se aprobă amendamentul convenit prin schimb de scrisori*) semnate la București la 6 noiembrie 2017 și la Paris la 15 noiembrie 2017, între Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor Publice, și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, la Acordul-cadru de împrumut F/P 1.579 (2006) dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 7 septembrie 2007 și la Paris la 25 septembrie 2007, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 163/2008.

Art. II. — Articolul 3 din Hotărârea Guvernului nr. 163/2008 pentru aprobarea Acordului-cadru de împrumut F/P 1.579 (2006) dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei,

semnat la București la 7 septembrie 2007 și la Paris la 25 septembrie 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 162 din 3 martie 2008, cu completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Echivalentul în lei al sumelor necesare finalizării proiectului a căror valoare totală este de 500.144.000 euro, inclusiv taxele și impozitele aferente, datorate și plătibile pe teritoriul României, se asigură de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume în bugetul anual al Ministerului Apelor și Pădurilor și/sau din sursele proprii ale Administrației Naționale «Apele Române», pe toată durata de implementare a proiectului.”

PRIM-MINISTRU
VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici
Ministrul apelor și pădurilor,
Ioan Deneș
Ministrul afacerilor externe,
Teodor-Viorel Meleşcanu

București, 29 martie 2018.
Nr. 155.

*) Traducere.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Cabinet secretar de stat
Nr. 705779 din 6.11.2017

Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei
DI Rolf Wenzel, guvernator
Fax: +33 (0)1 47 55 37 52

Ref.: Împrumut nr. F/P 1579 Proiectul „Investiții prioritare din domeniul gospodăririi apelor” — Amendament la Acordul-cadru de împrumut (Ac)

Stimate Domn,

Ne referim la împrumutul F/P 1579 „Investiții din domeniul gospodăririi apelor”, în valoare de 298.500.000 EUR.

Proiectul constă în efectuarea unor intervenții la nivel structural ce au ca scop creșterea gradului de protecție conferit locuitorilor în cazul producerii de inundații catastrofale, îmbunătățirea gradului de siguranță a barajelor și protejarea surselor de apă. Realizarea lucrărilor duce la eficientizarea activității de gospodărire a apelor și îmbunătățirea gradului de protecție a mediului în vederea îndeplinirii angajamentelor asumate de România în procesul de aderare la UE.

În prezent, în cadrul acestui proiect, din 113 obiective de investiții, 7 au fost eliminate, 84 au fost finalizate și 22 sunt în curs de execuție.

În ultima perioadă de timp, realizări importante au fost înregistrate în implementarea proiectului, datorită unei organizări mai bune și unei implicări mai active a Administrației Naționale „Apele Române” (ANAR) din cadrul Ministerului Apelor și Pădurilor (MAP).

Obiectivele de investiții rămase de executat până la finele anului 2017 (data actuală de finalizare a proiectului) sunt lucrări complexe ce nu mai pot fi realizate până la acea dată.

În aceste condiții, vă rugăm să fiți de acord cu o extindere de 3 ani, respectiv până la 31 decembrie 2020.

Luând în considerare finalizarea componentei „Protecția zonei costiere a Mării Negre”, propunem ca fondurile rămase disponibile, în sumă de 6.831.343,54 euro, să fie realocate la componenta „Protejarea/extinderea surselor de apă”.

De asemenea, în conformitate cu Legea apelor din România și pentru a reduce impactul asupra bugetului, va fi inclusă o nouă sursă de finanțare pentru acest proiect, respectiv surse proprii ale ANAR.

Pe baza celor mai sus menționate și la solicitarea MAP, vă rugăm să fiți de acord cu modificarea anexei 1 după cum urmează:

— extinderea datei de închidere și a datei de finalizare a lucrărilor până la 31 decembrie 2020;

— realocarea fondurilor disponibile, în valoare de 6.831.343,54 euro, de la componenta „Protecția zonei costiere a Mării Negre” la componenta „Protejarea/extinderea surselor de apă”;

— includerea în planul de finanțare a unei noi surse de finanțare pentru acest proiect, respectiv a surselor proprii ale ANAR.

În aceste circumstanțe, anexa 1 la ACÎ se va modifica și va avea următorul cuprins:

„Defalcarea estimativă a costurilor:		în EUR	
	Lucrări de protecție împotriva inundațiilor		235.640.000
	Protejarea/extinderea surselor de apă		144.344.343,54
	Protejarea ecosistemului Deltei Dunării		3.419.000
	Protecția zonei costiere a Mării Negre		4.868.656,46
	Managementul Proiectului (până la 1 decembrie 2014)		1.840.000
	Total		390.112.000
Plan de finanțare:	298.500.000 EUR	BDCE	(76,5%)
	91.612.000 EUR	Contribuția României (bugetul de stat și sursele proprii ale Administrației Naționale «Apele Române»)	(23,5%)

Graficul lucrărilor: 2007—2020”

Sperând că solicitarea noastră se va bucura de înțelegerea și sprijinul dumneavoastră, așteptăm cu nerăbdare răspunsul dumneavoastră prompt.

Al dumneavoastră,
Attila György,
secretar de stat

BDCE

Banca de Dezvoltare a Consiliului European
Direcția Generală pentru Împrumuturi
și Dezvoltare Socială

DI Attila György,
secretar de stat
Ministerul Finanțelor Publice
Str. Apolodor nr. 17, București, sector 5
România

Paris, 15 noiembrie 2017

**Ref.: F/P 1579 (2005) — Investiții prioritare din domeniul gospodăririi apelor
Amendament la Acordul-cadru de împrumut datat 25 septembrie 2007**

Suma împrumutului aprobată: 298.500.000 EUR

Stimate Domnule György,

Ca urmare a solicitării dumneavoastră datate 6 noiembrie 2017 de amendare a anexei 1 la Acordul-cadru de împrumut menționat mai sus, CEB nu are nicio obiecție la modificările propuse și confirmă faptul că:

— Defalcarea estimativă a costurilor este actualizată după cum urmează (în EUR):

Lucrări de protecție împotriva inundațiilor	235.640.000,00
Protejarea/extinderea surselor de apă	144.344.343,54
Protejarea ecosistemului Deltei Dunării	3.419.000,00
Protecția zonei costiere a Mării Negre	4.868.656,46
Managementul Proiectului	1.840.000,00
Total	390.112.000,00

— Planul de finanțare a proiectului este actualizat după cum urmează:

	EUR	%
CEB	298.500.000,00	76,5%
Bugetul de stat și sursele proprii ale Administrației Naționale „Apele Române”	91.612.000,00	23,5%

— Graficul lucrărilor este extins până la 31 decembrie 2020.

Așteptăm cu nerăbdare să continuăm strânsa noastră colaborare.

Cu stimă,

Director de departament,
Melanie Wieschollek-Lacroix

Director general,
Thierry Poirel

În copie: doamnei Carmen Ghiță, Ministerul Finanțelor Publice

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006)

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 40.318/2.197 din 6.12.2017 pentru aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006),

ținând seamă de prevederile Regulii 4.3 din Convenția privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), la care România a aderat prin Legea nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), adoptată la 23 februarie 2006 la Geneva, la cea de-a 94-a sesiune a Organizației Internaționale a Muncii, precum și a Amendamentelor din 2014 la Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), aprobate în cadrul celei de-a 103-a sesiuni a Organizației Internaționale a Muncii la Geneva la 11 iunie 2014,

în temeiul art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă ghidul pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Lucian Șova

București, 19 martie 2018.
Nr. 333.

ANEXĂ

GHID

pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006)

1. Scop și obiective

Scopul prezentului ghid este de aducere la cunoștința navigatorilor, armatorilor sau persoanelor desemnate cu răspunderi în domeniul securității și sănătății în muncă la bordul navelor a aspectelor tratate de Convenția privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), denumită în continuare *Convenția MLC 2006* cu privire la:

— prevenirea accidentelor și bolilor sau efectelor nocive asupra sănătății navigatorilor, care rezultă din munca și activitatea la bordul navei sau în port;

— faptul că responsabilitatea pentru siguranța și sănătatea în muncă este înțeleasă și rămâne o prioritate pentru toți cei implicați în transportul maritim (autorități, armatori, navigatori);

— promovarea consultării și cooperării între autorități, organizații de armatori și organizații de navigatori, în vederea îmbunătățirii sănătății și siguranței muncii la bord;

— reprezentarea corespunzătoare a echipajului în problemele legate de securitatea și sănătatea în muncă la bord.

Autoritatea competentă națională responsabilă cu gestionarea siguranței și securității în muncă la bordul navelor este Ministerul Transporturilor (MT), care, prin Autoritatea

Navală Română (ANR), urmărește respectarea legislației interne și internaționale specifice din domeniul maritim.

Siguranța și sănătatea în muncă, denumită în continuare SSM, este centrată pe managementul riscului prin aplicarea măsurilor de prevenție și protecție. Mediul naval cuprinde factori fizici, ergonomici, chimici, biologici, psihologici și/sau sociali, care pot conduce la accident de muncă, vătămare sau boală. Domeniul naval este relativ periculos și cu puține date înregistrate în ceea ce privește accidentele de muncă.

Navigatorii trebuie să fie sănătoși din punct de vedere psihic și fizic pentru a-și putea desfășura activitatea în mod productiv și sigur. Mulți armatori (angajatori) recunosc importanța îmbunătățirii siguranței pe navă, lucru care duce la menținerea personalului experimentat, dar și la atragerea de noi candidați în sectorul maritim. Astfel, normele de protecție a muncii nu trebuie privite drept costuri economice, ci investiții în domeniul securității și sănătății în muncă.

Convenția MLC 2006, „al patrulea pilon”, împreună cu SOLAS, STCW și MARPOL, reprezintă un angajament de lungă durată pentru respectarea drepturilor muncitorilor din domeniu, incluzând navigatorii, la condiții de muncă și viață decente,

sigure și sănătoase. Ca urmare a consultărilor cu reprezentanții armatorilor și navigatorilor vor fi dezvoltate măsurile din prezentul ghid cu norme, legi sau alte reglementări, cel puțin cu privire la articolele obligatorii din Convenția MLC 2006.

Punerea în aplicare și respectarea cerințelor sunt stabilite la art. V și titlul 5 ale Convenției MLC 2006, iar securitatea, sănătatea și prevenirea accidentelor sunt prevăzute în anexa 5-I la Convenția MLC 2006, pentru a fi inspectate de către ANR (inspectori autorizați sau organizații reprezentative). Toate navele supuse Convenției MLC 2006 (>500 TRB) trebuie să dețină Declarația de conformitate atașată la Certificat, iar în partea I este prevăzută cerința de respectare a securității, sănătății și prevenirii accidentelor, așa cum este prevăzut la Regula 4.3 din Convenția MLC 2006. Aceste prevederi vor fi inspectate și de către inspectorii PSC în timpul voiajului.

2. Principiile securității și sănătății în muncă și aplicarea lor în sectorul maritim

Pericol — sursă, situație sau acțiune cu un potențial de a produce o vătămare, în termeni de rănire sau îmbolnăvire profesională sau o combinație a acestora

Risc — combinație a probabilității de apariție a unui pericol sau a expunerii (expunerilor) la acesta și a severității rănirii sau îmbolnăvirii profesionale, care poate fi cauzată de eveniment sau de expunerea (expunerile) la acesta și/sau un eveniment ce poate afecta realizarea obiectivelor

Relația dintre pericol și risc este dependentă de natura expunerii, durata, intensitatea și eficacitatea măsurilor luate. Reducerea riscului — baza principiilor SSM pentru îmbunătățirea raportului beneficiu/risc asumat

Evaluarea riscului — este punctul de plecare în optimizarea activității de prevenire a accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale, constând în identificarea tuturor factorilor de risc și cuantificarea dimensiunii acestora. Managementul riscului este un proces de evaluare a riscului în cinci pași după cum urmează:

- identificarea pericolului;
- identificarea părții afectate și a modului de afectare;
- evaluarea riscului — identificare și decizie asupra măsurilor de control al riscului privind SSM;
- înregistrarea persoanelor responsabile de implementarea măsurilor și de intervalul de timp;
- înregistrarea constatărilor, monitorizarea și revizuirea evaluărilor de risc și aducerea lor la zi.

Riscurile identificate trebuie evaluate având în vedere locul de muncă pe navă, specificul muncii, resursele de personal și competențele acestuia. Evaluarea riscurilor se va revizui când se schimbă metodele de lucru, armatorul sau personalul, pentru a fi asigurată implementarea de proceduri de securitate corespunzătoare. Revizuirea este necesară după producerea unor accidente de muncă și investigarea situațiilor periculoase pentru prevenirea în viitor a unor astfel de evenimente. Evaluarea riscurilor constă în analiza probabilității de apariție a unui pericol (frecvența), precum și a severității acestuia, prin gravitatea efectelor asupra sănătății navigatorului (gravitatea efectului acțiunii pericolului descris asupra sănătății).

Gravitatea pericolelor este clasificată în 3 niveluri:

- MARE — consecințe fatale, îmbolnăviri sau accidente grave care se pot manifesta imediat sau după o perioadă mai lungă de timp;
- MEDIE — consecințe substanțiale asupra sănătății și/sau integrității;

— MICĂ — consecințe minore asupra sănătății și/sau integrității.

Frecvența reprezintă numărul aparițiilor pericolului respectiv într-o anumită perioadă de timp. În urma analizei, frecvența apariției pericolelor poate fi:

- MARE — apare în mod sistematic, repetat;
- MEDIE — poate apărea întâmplător;
- MICĂ — improbabilă sau imposibil să apară din punct de vedere practic (risc teoretic).

Prevenția — principiile de prevenire a accidentelor implică combaterea riscului la sursă, adaptarea muncii la individ, în special în ceea ce privește proiectarea locului de muncă, înlocuirea locurilor de muncă periculoase cu unele nepericuloase sau mai puțin periculoase. Aceste măsuri au întâietate asupra echipamentului individual de protecție (EIP) pentru navigatori, conform B4.3.1 paragraful 3 din Convenția MLC 2006, care este considerată ultima resursă când expunerea la riscuri nu poate fi prevenită, minimizată sau eliminată. Elaborarea programelor de protecție a SSM și de prevenire a accidentelor are la bază mai curând metode colective decât individuale și care presupun măsuri de control al riscului, ierarhizate după cum urmează:

- eliminarea riscului;
- substituirea riscului;
- izolarea sau combaterea riscului la sursă;
- măsuri tehnice — prin automatizări, ventilație, metode de lucru, scule etc.;
- măsuri organizaționale — prin separarea locurilor de muncă, întreținerea echipamentului, instrucțiuni specifice sau limitarea timpului de lucru.

Utilizarea echipamentului de lucru depinde de factorul uman și trebuie considerată ca unică și ultimă măsură de prevenție, ținând seama de următoarele aspecte:

- purtarea EIP este potrivită cu scopul propus;
- întreținerea și depozitarea în bună regulă a echipamentului;
- atașarea de instrucțiuni de folosire corespunzătoare a echipamentului; și
- folosirea corectă de către navigatori a EIP.

Sisteme de management al SSM — pot să prevadă mijloace de evaluare și îmbunătățire a securității și sănătății prin managementul riscurilor și al pericolelor ocupaționale din sectorul maritim. Aceste mijloace se bazează pe principiul de abordare de tip Planifică/Efectuează/Verifică/Acționează (PEVA), destinat unei monitorizări continue a performanței. Principiul PEVA se poate aplica managementului SSM, atribuirii de responsabilități, demonstrării de abilități și competențe și respectării regulilor de siguranță la bordul navei. În vederea îmbunătățirii continue a siguranței, armatorii trebuie să elaboreze un sistem de management al SSM și proceduri de evaluare a riscului pentru toate locurile de muncă, pentru asigurarea unui climat sănătos de muncă navigatorilor aflați pe navele sub pavilion român. Armatorii vor implementa un sistem de management al siguranței (în cadrul ISM), care să respecte prevederi cerute și neacoperite din Convenția MLC 2006.

Îmbunătățirea continuă — pentru îmbunătățirea continuă a politicilor de SSM, programelor de evaluare a riscului și a măsurilor de prevenție, armatorii vor lua în considerare schimbările în tehnologie și cercetare navală și, dacă este cazul, rezultatele rapoartelor de investigații, ca urmare a unor accidente sau incidente maritime.

3. Responsabilitățile ANR

3.1. Prevederi generale

ANR, prin responsabilitățile și obligațiile pe care le are referitoare la managementul SSM, se asigură că:

— navigatorii de pe navele cu pavilion român au asigurată protecția sănătății în muncă și trăiesc, lucrează și se pregătesc la bordul navelor într-un mediu sigur și igienic;

— participă cu experți la elaborarea de legi, regulamente sau alte măsuri privitoare la protecția SSM la bordul navelor cu pavilion român.

3.2. Instrucțiuni de management al SSM în sectorul maritim

ANR are un rol activ în implementarea programelor de protecție și prevenire pentru promovarea siguranței și sănătății în muncă, împreună cu armatorii, navigatorii sau reprezentanții lor sau alte organisme, prin participarea în comisii mixte sau grupuri de lucru. Aceste comisii sau grupuri de lucru vor promova programele de protecție și prevenire prin:

— sesiuni de informare;

— adoptarea directivelor privind nivelurile maxime de expunere la factori ambientali;

— procese de evaluare a riscului sistematic.

3.3. Politici și programe de management al SSM în sectorul maritim

ANR va urmări implementarea programelor și politicilor de SSM la bordul navelor cu pavilion românesc, respectarea legilor și regulamentelor care privesc securitatea și sănătatea în muncă, precum și instruirea și pregătirea navigatorilor.

ANR va urmări implementarea unui sistem de raportare a accidentelor de muncă de la bordul navelor, precum și a bolilor profesionale care afectează navigatorii.

4. Responsabilitățile armatorilor și ale navigatorilor

Având în vedere prevederile Convenției MLC 2006, armatorii și navigatorii au prevăzute obligații specifice privitoare la respectarea programelor și politicilor legate de securitatea și sănătatea în muncă.

4.1. Responsabilitățile și obligațiile armatorilor

Codul ISM prevede că armatorii trebuie să implementeze programe de bune practici în managementul siguranței și politici în domeniul securității și sănătății în muncă ale navigatorilor.

În vederea introducerii unor standarde de siguranță în muncă la bordul navei, armatorii au următoarele obligații:

— consultarea navigatorilor sau a reprezentanților organizațiilor acestora (dacă există) în redactarea și implementarea politicilor în domeniul SSM;

— introducerea unor politici în domeniul SSM, care să respecte prevederile convențiilor internaționale și ale legilor și regulamentelor interne în domeniu;

— constituirea comitetului de sănătate și securitate în muncă la bordul navelor pe care le operează;

— introducerea unui sistem de cercetare a accidentelor de muncă și de raportare a acestora conform prevederilor legale;

— asigurarea unor condiții gratuite de cazare, hrană și recreere pentru navigatori, respectând cerințele minime prevăzute de Reg. 3.1 din Convenția MLC 2006, inspectarea în vederea conformării inițiale și continue a acestor standarde și promovarea siguranței traiului și muncii la bord, respectând prevederile Reg. 4.3 și dispozițiile conexe din aceeași Convenție;

— proiectarea locurilor de muncă de la bord, prin luarea în considerare a principiilor de prevenție, progresul tehnologic și respectarea legilor internaționale și naționale, a standardelor și codurilor de bună practică aplicabile;

— informarea, pregătirea și instruirea navigatorilor cu privire la pericolele, măsurile de prevenție și protecție a SSM, legate de procesele de muncă de la bord;

— suportarea cheltuielilor legate de instruirea și pregătirea navigatorilor, care au sarcini legate de SSM la bordul navei;

— asigurarea necesarului de echipament de protecție, scule sau dispozitive de muncă sau protecție, materiale de informare, necesare desfășurării în siguranță a muncii la bordul navei;

— asigurarea echipamentului de protecție și a antidotului specific pentru cazul în care la bord se află materiale periculoase, a căror prezență poate afecta sănătatea navigatorilor;

— organizarea și planificarea muncii la bordul navei luând în considerare mărimea echipajului, perioada de muncă și odihnă, oboseala și prevenirea riscurilor.

Armatorii asigură întreaga susținere comandantului, în executarea responsabilităților pe care acesta le are la bordul navei, în managementul SSM.

4.2. Responsabilitățile și obligațiile comandantului

Comandantul navei se asigură că:

— politicile și programele armatorului în domeniul SSM sunt implementate corect la bordul navei și aduse în mod clar la cunoștința echipajului;

— introducerea și menținerea unei culturi a siguranței la bord prin adoptarea unor măsuri rezonabile de siguranță și îmbunătățirea continuă a măsurilor de prevenire a accidentelor sau bolilor profesionale;

— munca la bord este astfel planificată, executată și supravegheată încât să asigure minimizarea posibilității de accidentare sau îmbolnăvire a navigatorilor;

— navigatorii sunt repartizați la muncă, în conformitate cu vârsta, pregătirea și starea de sănătate și niciunui navigator sub 18 ani nu îi sunt repartizate sarcini de muncă la bord inadecvate vârstei;

— echipamentul de protecție, inclusiv cel de urgență, este menținut și depozitat în bună regulă;

— rolurile și exercițiile de la bord sunt efectuate în mod cât mai realist, la intervalele prevăzute și în concordanță cu regulile și regulamentele în vigoare;

— manualele de operare, planurile navei, legi și regulamente interne și internaționale, proceduri de siguranță sau alte documente necesare sunt puse la dispoziția echipajului spre informare, în vederea desfășurării în siguranță a activității pe navă;

— cel puțin un reprezentant al navigatorilor este ales sau desemnat să ia parte la ședințele comitetului de sănătate și securitate în muncă, atunci când echipajul este format din cel puțin 5 membri. Dacă acest comitet nu este întrunit la bordul navei, comandantul se va asigura că toți navigatorii de la bord sunt informați adecvat în legătură cu SSM la bord.

Comandantul asigură desemnarea unei persoane la bord, responsabilă cu implementarea politicii de SSM la bordul navei (ofițer de siguranță).

4.3. Responsabilitățile și obligațiile navigatorilor

În aplicarea prezentului ghid, navigatorii au cel puțin următoarele obligații:

— să participe activ la promovarea unei culturi a siguranței și să își exprime punctele de vedere, cu privire la aspecte de muncă în siguranță și evaluare a riscurilor la bord;

— să coopereze cu comandantul și armatorul în implementarea politicilor de SSM la bordul navei sau alte măsuri;

- să participe la instructajele în domeniul SSM;
- să depună toate eforturile pentru menținerea siguranței în muncă la bord, atât pentru propria persoană, cât și pentru colegi;
- să aplice principiile de prevenție și să poarte echipamentul individual de protecție sau îmbrăcăminte adecvată, când este cazul;
- să utilizeze echipamentele de la bord, așa cum sunt prevăzute cu protecții, fără a interveni în vreun fel la eliminarea unor astfel de protecții;
- să raporteze conducătorului locului de muncă sau superiorului orice situație care poate părea periculoasă și pe care nu o poate manageria în mod corespunzător.

Navigatorii au dreptul de a părăsi imediat orice situație sau loc de muncă periculos când au motive întemeiate să considere că acest lucru este iminent. Acest lucru va fi adus imediat la cunoștința conducătorului locului de muncă sau superiorului.

5. Comitetul de sănătate și securitate în muncă

În conformitate cu prevederile Convenției MLC 2006, la bordul fiecărei nave cu pavilion românesc care are un echipaj de cel puțin 5 membri, va fi înființat un comitet de securitate și sănătate în muncă.

5.1. Scopul și obiectivele comitetului de securitate și sănătate în muncă

Scopul comitetului de securitate și sănătate în muncă este să se asigure că armatorul împreună cu navigatorii, indiferent de nivel sau departament, conlucrează pentru dezvoltarea și promovarea SSM și se ocupă de problemele legate de mediu de muncă de la bordul navei.

Funcționarea comitetului de securitate și sănătate în muncă include, fără a se limita la:

- cooperarea dintre comandant și armator în implementarea politicilor și programelor de sănătate în muncă. Comitetul va constitui un forum de dezbateri a problemelor navigatorilor în legătură cu SSM la bord;
- participarea la planificarea, conducerea și coordonarea activităților în siguranță pe navă. Comitetul va propune măsuri de prevenție și soluții pentru probleme legate de SSM la bord;
- participarea, prin reprezentanți, la investigarea accidentelor de muncă de la bord sau cazuri de îmbolnăviri profesionale;
- propuneri și implicare în prevenirea reparației unor astfel de accidente sau boli profesionale;
- contribuția la definirea principiilor de formare și instruire specifică condițiilor de lucru ale navigatorilor la bord;
- inspectarea continuă a modului de respectare a procedurilor de siguranță la bord;
- cooperarea cu orice serviciu care se ocupă de probleme legate de SSM;
- aducerea la cunoștința armatorului, prin comandantul navei, a declarațiilor și recomandărilor echipajului;
- discutarea și luarea de măsuri în legătură cu probleme de SSM și evaluarea echipamentelor de siguranță și protecție, inclusiv echipamentele de salvare.

5.2. Componentă și responsabilități

Componenta comitetului de securitate și sănătate în muncă trebuie să asigure reprezentativitatea tuturor membrilor de echipaj. În plus, comandantul navei va face parte din comitet sau va desemna pentru acest lucru o persoană responsabilă cu SSM la bord.

Numărul membrilor va fi stabilit de către armator având în vedere numărul total de membri de echipaj, în așa fel încât să

acopere un număr suficient de compartimente de la bordul navei.

5.3. Ședințele comitetului de securitate și sănătate în muncă

Ședințele vor avea loc cu o frecvență minimă stabilită prin reglementările legislative în vigoare. Ritmul ședințelor va avea în vedere tipul și caracteristicile navei și activitățile ce se desfășoară la bord, pentru promovarea unui climat de siguranță și îmbunătățirea continuă a securității muncii.

Ședințele pot avea loc și la cererea a cel puțin doi membri ai comitetului sau mai mulți după cum este stabilit prin proceduri la bord. O ședință a comitetului va avea loc pentru analizarea și raportarea accidentelor de muncă. Vor fi elaborate măsuri sau recomandări pentru evitarea reparației aceluiași tip de accident, prin informarea navigatorilor cu privire la aceste măsuri sau recomandări.

Procesul-verbal al fiecărei ședințe va fi adus la cunoștința echipajului și a armatorului, iar la cerere, inspectorilor autorităților competente naționale.

6. Reprezentantul navigatorilor cu răspunderi specifice în domeniul securității și sănătății navigatorilor

În conformitate cu prevederile Convenției MLC 2006 și a legislației naționale relevante, la bordul fiecărei nave cu pavilion românesc va fi numită, aleasă sau desemnată o persoană din partea echipajului (sau mai multe persoane, în funcție de mărimea echipajului și conform procedurilor stabilite de armator), care se ocupă și îi reprezintă pe aceștia în problemele legate de securitatea și sănătatea în muncă la bordul navei și își desfășoară activitatea în cadrul comitetului de securitate și sănătate în muncă la bordul navei. Acest lucru va fi menționat de către comandant în jurnalul de bord sau în procesul-verbal al ședinței comitetului de securitate și sănătate în muncă de la bord. Este recomandabil ca persoana aleasă din partea echipajului să aibă experiență suficientă la bordul navei.

Acest reprezentant al navigatorilor trebuie:

- să reprezinte echipajul sau compartimentul care l-a ales sau desemnat, la ședințele comitetului de securitate și sănătate în muncă de la bord;
- să nu fie concediat, sancționat sau persecutat în vreun fel, ca urmare a activității desfășurate în cadrul acestei funcții;
- să aibă acces pe întreaga navă sau la informații, rapoarte de investigații sau documente relevante pentru sarcina sa;
- să ia parte la planificarea sarcinilor la bord, incluzând măsuri preventive și evaluarea riscurilor;
- să participe la investigarea accidentelor de la bord, dacă decide comandantul astfel, mai puțin cazul în care este direct implicat în vreun fel în acest accident;
- să participe la pregătire și instruire în domeniu.

7. Ofițerul de siguranță

La bordul navelor unde există ofițer de siguranță, acesta trebuie:

- să implementeze, împreună cu comandantul, politicile și programele de SSM;
- să efectueze în mod regulat evaluarea riscurilor și să urmărească implementarea măsurilor luate ca urmare a acestor evaluări, asigurând îmbunătățirea continuă a mediului de muncă sigur și sănătos la bord;
- să identifice și să investigheze problemele de SSM care pot apărea la bord;
- să fie membru al comitetului de securitate și sănătate în muncă la bord și să participe la activitatea acestui comitet în cazul investigațiilor accidentelor de muncă;

— să asigure instruirea echipajului la bord în probleme de SSM în conformitate cu planul elaborat de armator;

— să primească instruire și pregătire, conform legislației în domeniul SSM.

Atribuțiile ofițerului de siguranță vor fi preluate de comandant la navele unde nu există posibilitatea numirii sau desemnării acestei responsabilități.

8. Riscurile implicate la bordul navelor

Riscurile pentru sănătatea în muncă (care poate conduce la boli, dizabilitate de lungă durată sau reducerea capacității de muncă) derivă din expunerea la nivel periculos la diverși factori nocivi întâlniți la locul de muncă. În cazul în care unele riscuri nu pot fi complet eliminate, trebuie implementate măsuri de reducere a nivelului de expunere la pericole care pot conduce la boli sau accidente.

8.1. Expunerea la factori nocivi

Armatorii, prin politicile și programele de securitate și sănătate în muncă pe care le implementează la bordul navelor, vor trebui să ia în considerare măsuri de prevenție pentru reducerea expunerii navigatorilor la factori nocivi întâlniți la bordul navei precum: zgomot, vibrații, iluminat, lumina ultravioletă (UV), radiații nonionizante sau temperaturi extreme.

Măsurile vor conține informații legate de efectele pe care factorii nocivi le au asupra sănătății, mijloace de combatere sau echipamente de protecție potrivite, antidot.

Armatorii vor lua măsuri de informare a navigatorilor cu privire la efectele consumului de alcool și droguri și vor adopta politici stricte, în conformitate cu prevederile legislației naționale și a unei bune practici de viață la bord.

8.2. Riscuri specifice muncii și activității la bord

Armatorii vor prevedea în programele de securitate și sănătate la bord proceduri care să cuprindă măsuri specifice de prevenție pentru diferite tipuri de activități printre care: lucrul în spații închise sau cu acces limitat, la înălțime sau în afara bordului, lucrul cu echipamente și munca în compartimentul mașină, încărcarea și descărcarea navei, manevrarea parâmelor și ancorarea, lucrul cu substanțe periculoase.

Pentru toate activitățile periculoase, ale căror riscuri nu pot fi în totalitate eliminate, vor fi prevăzute proceduri de muncă cu permis de lucru.

Echipajul va fi informat în legătură cu toate riscurile inerente desfășurării activităților de mai sus și instruit în legătură cu procedurile care se aplică în aceste cazuri și măsurile de prevenție, incluzând modul corect de folosire al echipamentului individual de protecție.

8.3. Proceduri în caz de urgență și în caz de accident

Armatorii vor adopta pentru fiecare navă planuri care să cuprindă procedurile în caz de urgență sau accident de muncă.

Politica de siguranță implementată de armator la bord va conține exerciții pe care echipajul le va desfășura, cu simularea unor astfel de situații și măsurile care urmează să fie luate. Aceste exerciții vor asigura familiarizarea echipajului cu sistemul de răspuns în caz de urgență sau accident și cu echipamentul, care se folosește în astfel de situații.

9. Investigarea și raportarea accidentelor de muncă, leziunilor sau bolilor profesionale

Armatorii vor introduce proceduri specifice, care să cuprindă modul în care se desfășoară cercetarea și raportarea către armatori și/sau autorități a accidentelor, leziunilor și bolilor profesionale, care pot surveni la bordul navelor.

9.1. Obiectivele investigării accidentelor, leziunilor și bolilor profesionale

Obiectivele investigării, analizei și raportării accidentelor, leziunilor și bolilor profesionale trebuie să:

— identifice cauzele și factorii care au declanșat accidentele, leziunile sau bolile profesionale și să identifice și să implementeze măsuri preventive în acest sens;

— aducă la cunoștința tuturor navigatorilor aceste evenimente, contribuind prin aceasta la îmbunătățirea continuă a politicilor și programelor de SSM la bord;

— ofere îndrumare în stabilirea și revizuirea cadrelor juridice, administrative și a bunei practici marinărești;

— promoveze introducerea, monitorizarea și validarea unor proceduri uniforme de raportare a accidentelor, leziunilor și bolilor profesionale;

— încurajeze sensibilizarea în rândul: personalului navigator, comitetelor de securitate și sănătate, precum și furnizorilor de servicii medicale, de efectele potențiale ale activității lor asupra sănătății navigatorilor și, pentru a sprijini autoritățile competente, în colectarea de informații mai cuprinzătoare cu privire la accidentele de muncă, leziuni și boli profesionale;

— minimizeze posibilitatea de recidivă a acestor evenimente.

9.2. Investigarea și raportarea accidentelor de muncă

Investigarea accidentelor de muncă la bord va fi efectuată de o comisie numită de comandantul navei, comisie din care vor face parte ofițerul de siguranță și reprezentantul navigatorilor cu răspunderi specifice în domeniul securității și sănătății în muncă.

Armatorul va elabora o procedură specifică de investigare, care să respecte prevederile din legislația națională referitoare la cercetarea evenimentelor. Aceasta va conține, fără să se limiteze numai la acestea, schițe, fotografii, declarații, copii ale actelor justificative, copie permis de lucru și orice tip de probe relevante pentru stabilirea cât mai exactă a cauzelor și împrejurărilor în care s-a produs evenimentul.

Raportul complet de investigație va fi prezentat și dezbătut în cadrul comitetului de securitate și sănătate în muncă de la bord, pentru a elabora măsuri imediate pentru minimizarea riscului de recidivă.

Raportul va fi de asemenea transmis armatorului, care va informa autoritățile, conform prevederilor legale.

În cazul accidentelor soldate cu deces sau vătămare gravă, vor fi informate autoritățile din primul port de escală al navei.

10. Pregătirea și instruirea echipajului

Armatorul va angaja la bordul navelor doar personal calificat și care potrivit competențelor poate ocupa funcția corespunzătoare pregătirii și certificării.

Armatorul va include în procedura de familiarizare a navigatorilor conform STCW și aspectele care țin de siguranța muncii și a vieții la bord. De asemenea, armatorul va include în politica companiei proceduri specifice privind instructajul tuturor navigatorilor privind securitatea și sănătatea muncii la bord.

Armatorul se va ocupa de pregătirea și instruirea persoanelor care urmează să desfășoare activități specifice în domeniul securității și sănătății muncii la bordul navei și în cadrul companiei.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

ORDIN**privind prospectele de emisiune a certificatelor de trezorerie cu discount și a obligațiunilor de stat de tip benchmark aferente lunii aprilie 2018**

În temeiul:

— art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările și completările ulterioare, al Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.470/2007, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentului-cadru privind operațiunile de piață cu titluri de stat pe piața internă, aprobat prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.245/2016, al Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 7/2016 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României, al Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 12/2005 privind piața secundară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României, cu modificările ulterioare, și al Convenției nr. 184.575/13/2005, încheiate între Ministerul Finanțelor Publice și Banca Națională a României,

ministrul finanțelor publice emite următorul ordin:

Art. 1. — În vederea finanțării deficitului bugetului de stat și refinanțării datoriei publice în luna aprilie 2018 se aprobă prospectele de emisiune a certificatelor de trezorerie cu discount și a obligațiunilor de stat de tip benchmark, în valoare nominală totală de 3.400 milioane lei, la care se poate adăuga suma de 420 milioane lei din alocările sesiunilor suplimentare de oferte necompetitive organizate

exclusiv pentru instrumentele de tip benchmark, prevăzute în anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală de trezorerie și datorie publică va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul finanțelor publice,
Valentin Mavrodin,
secretar de stat

București, 30 martie 2018.
Nr. 1.704.

ANEXA Nr. 1

PROSPECT DE EMISIUNE
a certificatelor de trezorerie cu discount lansate în luna aprilie 2018

Art. 1. — În vederea finanțării deficitului bugetului de stat și refinanțării datoriei publice în luna aprilie 2018, Ministerul Finanțelor Publice anunță lansarea unei emisiuni de certificate de trezorerie cu discount, astfel:

Cod ISIN	Data licitației	Data emisiunii	Data scadenței	Nr. zile	Valoarea emisiunii — lei —
RO1819CTN043	16.04.2018	18.04.2018	17.04.2019	364	600.000.000

Art. 2. — Valoarea nominală individuală a unui certificat de trezorerie cu discount este de 5.000 lei.

Art. 3. — Metoda de vânzare este licitația, care va avea loc la data menționată în tabelul de mai sus, iar adjudecarea se va face după metoda cu preț multiplu.

Art. 4. — Certificatele de trezorerie cu discount pot fi cumpărate de către dealerii primari, care vor depune oferte atât în cont propriu, cât și în contul clienților persoane fizice și juridice.

Art. 5. — (1) Ofertele de cumpărare sunt competitive și necompetitive.

(2) În cadrul ofertei de cumpărare competitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 6.1 la Normele Băncii Naționale a României nr. 1/2016 pentru aplicarea Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 7/2016 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României.

(3) Numărul de tranșe valorice, la rate diferite ale randamentului, nu este restricționat.

(4) Ofertele de cumpărare necompetitive pot fi depuse de persoane fizice și juridice, cu excepția instituțiilor de credit astfel cum sunt acestea definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 99/2006 privind instituțiile de credit și adecvarea capitalului,

aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 227/2007, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de clienți ai dealerilor primari.

(5) În cadrul ofertei de cumpărare necompetitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 5.1 la Normele Băncii Naționale a României nr. 1/2016 pentru aplicarea Regulamentului nr. 7/2016 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României. Se admit oferte de cumpărare necompetitive într-o pondere de 25% din totalul valorii aferente fiecărei emisiuni anunțate. Oferta necompetitivă depusă de dealerul primar în contul unui singur client nu va putea depăși valoarea calculată prin aplicarea ponderii anterior menționate. Executarea acestora se va efectua la nivelul mediu ponderat al randamentului la care s-au adjudecat ofertele competitive.

(6) Fiecare tranșă a ofertei de cumpărare competitive sau necompetitive va fi de minimum 5.000 lei.

Art. 6. — Prețul și randamentul se vor determina utilizând următoarele formule:

$$P = 1 - \frac{d \times r}{360}$$

$$Y = r/P,$$

în care:

P = prețul titlului cu discount, exprimat cu patru zecimale;

d = număr de zile până la scadență;

r = rata discountului, exprimată cu două zecimale;

Y = randamentul, exprimat cu două zecimale.

Art. 7. — (1) Ofertele de cumpărare se transmit la Banca Națională a României, ce acționează în calitate de administrator al pieței primare și secundare a titlurilor de stat și al sistemului de înregistrare/depozitare, în ziua licitației, în intervalul orar 10,00—12,00.

(2) Ședința de licitație începe după încheierea orarului de transmitere a ofertelor de cumpărare specificat la alin. (1).

Art. 8. — În funcție de necesitățile de finanțare și/sau de nivelul randamentului rezultat în urma licitației, Ministerul Finanțelor Publice își rezervă dreptul ca suma împrumutată aferentă unei serii să fie majorată, micșorată sau anulată.

Art. 9. — Rezultatul licitației se va stabili în aceeași zi la sediul Băncii Naționale a României de către comisia de licitație constituită în acest scop și va fi dat publicității.

Art. 10. — Evenimentele de plată aferente certificatelor de trezorerie cu discount se gestionează în conformitate cu Regulile Sistemului de înregistrare și decontare a operațiunilor cu titluri de stat — SaFIR.

Art. 11. — Dacă data la care trebuie efectuată una dintre plățile aferente titlurilor de stat este o zi de sărbătoare sau o zi nelucrătoare, plata se va face în următoarea zi lucrătoare, fără obligarea la dobânzi moratorii. Titlurile de stat care se regăsesc în această situație rămân în proprietatea deținătorului înregistrat și nu pot fi tranzacționate.

Art. 12. — Regimul fiscal al titlurilor de stat prevăzute la art. 1 este reglementat de legislația în vigoare.

ANEXA Nr. 2

PROSPECT DE EMISIUNE a obligațiunilor de stat de tip benchmark lansate în luna aprilie 2018

Art. 1. — În vederea finanțării deficitului bugetului de stat și refinanțării datoriei publice în luna aprilie 2018, Ministerul Finanțelor Publice anunță lansarea unei noi emisiuni de obligațiuni de stat de tip benchmark cu scadență la 10 ani și

redeschiderea emisiunilor de obligațiuni de stat de tip benchmark cu scadență la 3, 5 și 7 ani și organizarea de sesiuni suplimentare de oferte necompetitive (SSON), astfel:

Cod ISIN*)	Data licitației	Data SSON	Data emisiunii	Data scadenței	Maturitate Nr. ani	Maturitate reziduală Nr. ani	Rata cuponului %	Dobânda acumulată — lei/titlu —	Valoare nominală licitație de referință — lei —	Valoare nominală SSON — lei —
RO1722DBN045	5.04.2018	10.04.2018	11.04.2018	8.03.2022	5	3,91	3,40	15,84	600.000.000	90.000.000
RO1624DBN027	12.04.2018	13.04.2018	16.04.2018	29.04.2024	7	6,04	3,25	156,71	500.000.000	75.000.000
RO1828DBN065	16.04.2018	17.04.2018	18.04.2018	18.10.2028	10	10,51	4,60	114,68	200.000.000	30.000.000
RO1821DBN052	19.04.2018	20.04.2018	23.04.2018	27.10.2021	3	3,52	4,00	97,53	500.000.000	75.000.000
RO1823DBN025	23.04.2018	24.04.2018	25.04.2018	28.06.2023	5	5,18	4,25	175,24	500.000.000	75.000.000
RO1720DBN072	26.04.2018	27.04.2018	30.04.2018	26.10.2020	3	2,49	2,30	58,60	500.000.000	75.000.000

*) În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului economiei și finanțelor nr. 2.231/2008 privind titlurile de stat ce urmează a fi tranzacționate și pe piața reglementată administrată de Societatea Comercială „Bursa de Valori București” — S.A., aceste serii se tranzacționează simultan pe piața secundară administrată de Banca Națională a României și pe piața reglementată administrată de Societatea Comercială „Bursa de Valori București” — S.A.

Art. 2. — Valorile nominale totale ale emisiunilor de obligațiuni de stat de tip benchmark pot fi majorate prin redeschideri ulterioare ale acestora.

Art. 3. — Valoarea nominală individuală a unei obligațiuni de stat de tip benchmark emise înainte de data de 1 octombrie 2013 este

de 10.000 lei; ulterior acestei date valoarea nominală individuală a noilor obligațiuni de stat de tip benchmark este de 5.000 lei.

Art. 4. — (1) Pentru obligațiunile de stat de tip benchmark redeschise, specificate la art. 1, dobânda (cuponul) se plătește la datele specificate în prospectele de emisiune aferente, după cum urmează:

ISIN	Ordinul privind prospectul de emisiune aferent emisiunii inițiale	Luna lansării
RO1722DBN045	356/27.02.2017	Martie 2017
RO1624DBN027	1.169/28.07.2016	August 2016
RO1821DBN052	3.321/27.12.2017	Ianuarie 2018
RO1823DBN025	3.321/27.12.2017	Ianuarie 2018
RO1720DBN072	1.176/28.07.2017	August 2017

(2) Pentru obligațiunea de stat de tip benchmark, cod ISIN RO1828DBN065, specificată la art. 1, dobânda (cuponul) se plătește anual începând cu data de 18 octombrie 2018 și terminând cu 18 octombrie 2028 inclusiv.

(3) Dobânda se determină conform formulei:

$D = VN \cdot r$ / frecvența anuală a cuponului (1),

în care:

D = dobânda (cupon);

VN = valoarea nominală;

r = rata cuponului.

(4) Pentru licitațiile de referință, metoda de vânzare este licitația, care va avea loc la datele menționate în tabelul de la art. 1, iar adjudecarea se va efectua după metoda cu preț multiplu. Cotația de preț va fi exprimată sub formă procentuală, cu patru zecimale.

(5) Pentru SSON, metoda de vânzare este subscripția, care va avea loc la datele menționate în tabelul de la art. 1, prețul de vânzare fiind prețul mediu de adjudecare stabilit în licitația de referință.

Art. 5. — (1) La licitația de referință, obligațiunile de stat de tip benchmark pot fi cumpărate de către dealerii primari, care vor transmite oferte atât în cont propriu, cât și în contul clienților, persoane fizice și juridice.

(2) În cadrul SSON, obligațiunile de stat de tip benchmark pot fi cumpărate exclusiv de dealerii primari, care vor transmite oferte în nume și cont propriu.

Art. 6. — La licitația de referință:

1. Ofertele de cumpărare sunt competitive și necompetitive.

2. În cadrul ofertei de cumpărare competitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 6.3 la Normele Băncii Naționale a României nr. 1/2016 pentru aplicarea Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 7/2016 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României.

3. Numărul cotațiilor de preț nu este restricționat.

4. Ofertele de cumpărare necompetitive pot fi depuse de persoane fizice și juridice, cu excepția instituțiilor de credit așa cum sunt acestea definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 99/2006 privind instituțiile de credit și adecvarea capitalului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 227/2007, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de clienți ai dealerilor primari.

5. În cadrul ofertei de cumpărare necompetitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 5.2 la Normele Băncii Naționale a României nr. 1/2016 pentru aplicarea Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 7/2016 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României. Se admit oferte de cumpărare necompetitive într-o pondere de 25% din totalul valorii nominale totale a licitației de referință aferente fiecărei emisiuni anunțate. Oferta necompetitivă depusă de dealerul primar în contul unui singur client nu va putea depăși valoarea calculată prin aplicarea ponderii anterior menționate. Executarea acestora se va efectua

la nivelul mediu ponderat al prețului la care s-au adjudecat ofertele competitive.

6. Fiecare tranșă a ofertei de cumpărare competitive sau necompetitive va avea o valoare minimă egală cu valoarea nominală unitară aferentă fiecărui instrument emis.

Art. 7. — Pentru SSON:

1. Ofertele de cumpărare sunt necompetitive.

2. Ofertele de cumpărare necompetitive pot fi depuse exclusiv de dealerii primari care au participat la licitația de referință cu oferte de cumpărare în nume și în cont propriu, indiferent de rezultatul adjudecării la licitația de referință, procedura de adjudecare la SSON fiind descrisă în art. 26 alin. (2) din Regulamentul Băncii Naționale a României nr. 7/2016 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României.

3. În cadrul ofertei de cumpărare necompetitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 5.3 la Normele Băncii Naționale a României nr. 1/2016 pentru aplicarea Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 7/2016 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României.

4. Valoarea minimă a ofertei necompetitive transmise în cadrul SSON va fi egală cu valoarea nominală unitară aferentă fiecărui instrument emis, plafonul maxim fiind valoarea nominală totală prevăzută la art. 1 pentru respectiva SSON.

Art. 8. — (1) Ofertele de cumpărare se transmit la Banca Națională a României, ce acționează în calitate de administrator al pieței primare și secundare a titlurilor de stat și al sistemului de înregistrare/depozitare, în ziua licitației de referință în intervalul orar 10,00—12,00, respectiv în ziua SSON în intervalul orar 10,00—11,00.

(2) Ședința de licitație începe după încheierea orarului de transmitere a ofertelor de cumpărare specificat la alin. (1).

Art. 9. — În funcție de necesitățile de finanțare și/sau de nivelul randamentului rezultat în urma licitației, Ministerul Finanțelor Publice își rezervă dreptul ca suma împrumutată aferentă unei serii să fie majorată, micșorată sau anulată.

Art. 10. — Rezultatele licitației de referință/SSON se vor stabili în ziua desfășurării, la sediul Băncii Naționale a României, de către Comisia de licitație constituită în acest scop și vor fi date publicității.

Art. 11. — Evenimentele de plată aferente obligațiunilor de stat de tip benchmark se gestionează în conformitate cu Regulile Sistemului de depozitare și decontare a instrumentelor financiare — SaFIR.

Art. 12. — Dacă data la care trebuie efectuată una dintre plățile aferente titlurilor de stat este o zi de sărbătoare sau o zi nelucrătoare, plata se va face în următoarea zi lucrătoare, fără obligarea la dobânzi moratorii. Titlurile de stat care se regăsesc în această situație rămân în proprietatea deținătorului înregistrat și nu pot fi tranzacționate.

Art. 13. — Regimul fiscal al titlurilor de stat prevăzute la art. 1 este reglementat de legislația în vigoare.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

ORDIN**privind completarea Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 86/2005
pentru reglementarea datei plății salariilor la instituțiile publice și pentru stabilirea unor măsuri
pentru plata salariilor aferente lunii martie 2018**

În temeiul prevederilor art. 53 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale prevederilor art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul finanțelor publice emite următorul ordin:

Art. I. — La articolul 1 din Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 86/2005 pentru reglementarea datei plății salariilor la instituțiile publice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 108 din 2 februarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Ordonatorii principali de credite și instituțiile publice și serviciile publice din subordinea acestora, pentru care data stabilită pentru plata salariilor cade într-o zi de repaus săptămânal, zi de sărbătoare legală sau zi liberă, efectuează

plata salariilor în ziua lucrătoare anterioară acesteia, cu condiția încadrării în perioada prevăzută la alin. (1).”

Art. II. — Prin derogare de la prevederile art. 2 din Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 86/2005 pentru reglementarea datei plății salariilor la instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ordonatorii principali de credite înscrși în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin achită în luna aprilie 2018 salariile aferente lunii martie 2018 la data stabilită în aceasta.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici

București, 2 aprilie 2018.
Nr. 1.731.

ANEXĂ

LISTA
eșalonării pe zile a plății salariilor ordonatorilor principali de credite
și instituțiilor publice subordonate

Cod în profil departamental	Denumirea ordonatorului principal de credite	Data plății salariilor
7	Curtea de Conturi	5
8	Consiliul Concurenței	5
13	Secretariatul General al Guvernului	5
16	Ministerul Finanțelor Publice	5
17	Ministerul Justiției	5
21	Ministerul Tineretului și Sportului	5
23	Ministerul Mediului	5
24	Ministerul Transporturilor	5
26	Ministerul Sănătății	5
28	Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale	5
29	Ministerul Public	5
31	Serviciul Român de Informații	5
33	Serviciul de Protecție și Pază	5
35	Ministerul Economiei	5
36	Ministerul Energiei	5

Cod în profil departamental	Denumirea ordonatorului principal de credite	Data plății salariilor
39	Secretariatul de stat pentru recunoașterea meritelor luptătorilor împotriva regimului comunist instaurat în România în perioada 1945—1989	5
40	Oficiul Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor	5
42	Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării	5
43	Agenția Națională de Presă AGERPRES	5
44	Institutul Cultural Român	5
47	Consiliul Superior al Magistraturii	5
48	Autoritatea Electorală Permanentă	5
49	Ministerul Consultării Publice și Dialogului Social	5
50	Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal	5
52	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor	5
53	Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului	5
55	Autoritatea Națională pentru Restituirea Proprietăților	5
56	Academia Oamenilor de Știință din România	5
59	Ministerul Turismului	5
60	Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat	5
62	Ministerul Apelor și Pădurilor	5
63	Ministerul pentru Relația cu Parlamentul	5
64	Ministerul pentru Românii de Pretutindeni	5
3	Casa Națională de Asigurări Sociale de Sănătate	5
4	Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei	5

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

ORDIN**privind stabilirea unor măsuri pentru plata salariilor
aferele lunii martie 2018**

În temeiul prevederilor art. 53 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale prevederilor art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul finanțelor publice emite următorul ordin:

Art. 1. — Prin derogare de la prevederile art. 2 din Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 86/2005 pentru reglementarea datei plății salariilor la instituțiile publice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 108 din 2 februarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, ordonatorii principali de credite înscriși în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin achită în luna aprilie 2018 salariile aferente lunii martie 2018 la datele stabilite în aceasta.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici

LISTA
eșalonării pe zile a plății salariilor ordonatorilor principali de credite
și a instituțiilor publice subordonate

Cod în profil departamental	Denumirea ordonatorului principal de credite	Data plății salariilor
30	Agencia Națională de Integritate	5
58	Consiliul de Monitorizare a Implementării Convenției	5
8	Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații	5

★

RECTIFICĂRI

La Decizia prim-ministrului nr. 167/2018 privind numirea domnului Mihai Bogdan Lari în funcția de vicepreședinte, cu rang de subsecretar de stat, al Agenției Naționale de Administrare Fiscală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 295 din 2 aprilie 2018, se fac următoarele rectificări:

— în titlu, în loc de: „...domnului Mihai Bogdan Lari...” se va citi: „...domnului Mihei Bogdan Lari...”, iar la articolul unic, în loc de: „...”, domnul Mihai Bogdan Lari...” se va citi: „...”, domnul Mihei Bogdan Lari...”.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

